



HENRI ÉTAIT MÉCANICIEN SUR LES CAMIONS QUI ASSURAIENT LE TRANSPORT DES OGIVES JUSQU'AU SOUS-MARIN. IL FAISAIT AUSSI PARTIE DE L'ÉQUIPE DE MANUTENTION « AU CAS OÙ LE TREUIL QUI SERVAIT À EMBARQUER OU DÉBARQUER LE MISSILE NE TOMBE EN PANNE ».

